

---

# Un engagement commun pour éviter les accidents liés aux caissons de coffrage



Pour construire ses tunnels et ses ponts, ROCO travaille à grande échelle avec des caissons de coffrage pour parois moulées. L'un des risques les plus critiques est la chute d'objets depuis ces structures en métal lors de leur transport et leur positionnement. Prevent s'est entretenu avec Renée Hoebeke, chef de projet, et Jonas Bruneel, conseiller en prévention chez Soetaert, au sujet de l'engagement pris par ROCO d'assurer la sécurité lors

de l'utilisation de ces caissons de coffrage.

---

**Sujets:** [Machines et équipements de travail](#)

©: mis en ligne par la rédaction le 27.04.26, prevent.be

**Last change:** 27.04.26

---





---

## Caissons de coffrage pour parois moulées

Les parois moulées sont des structures en béton armé coulées directement dans le sol. Cette technique permet de réaliser des excavations très profondes, atteignant parfois plus de 40 mètres sous le niveau du sol.

Lors de la construction d'une paroi moulée, une tranchée de quelques mètres est d'abord creusée à l'aide d'une benne. Un fluide de soutènement, généralement de la bentonite, est ajouté afin de stabiliser les parois de la tranchée et d'en éviter l'effondrement. Le caisson de coffrage pour la paroi moulée (l'armature) est placée dans cette tranchée avant le coulage du béton.

## ROCO et Soetaert

ROCO est une des associations momentanées de groupes de construction belges, chargée de mener à bien l'extension et la transformation du ring autour d'Anvers. L'acronyme ROCO (Respect, Oplossingsgericht, Connectie, Onderscheidend) souligne les valeurs de cette association momentanée: Respect, Orientation solution, Connexion, Se distinguer/sortir du lot. Soetaert travaille pour le compte de ROCO (par l'intermédiaire de l'association momentanée RODIEP).

## Éviter les risques liés aux caissons de coffrage

Pour réduire les risques liés aux caissons de coffrage utilisés à grande échelle dans la construction des tunnels et des ponts, ROCO a organisé une série de sessions de sécurité sur ce thème et analysé les risques, les causes et les points à améliorer avec ses fournisseurs, ses partenaires spécialisés dans les parois moulées et ses sous-traitants.

---

© <https://www.prevent.be/fr/banque-de-connaissance/un-engagement-commun-pour-eviter-les-accidents-lies-aux-caissons-de-coffrage>

**Le résultat est un engagement en faveur de la sécurité lors du placement des caissons de coffrage** ('chez ROCO, pas d'objets qui tombent des caissons de coffrage lorsqu'on les déplace'). Cet engagement passe par le renforcement des mesures de sécurité et la signature d'une 'charte'. En signant ce document, tous les fournisseurs, (sous-)traitants

## Qu'est-ce qui a motivé l'élaboration de cette 'charte' sur la sécurité des caissons de coffrage?

La nécessité s'est imposée d'elle-même lorsque nous avons constaté que, presque chaque semaine, le même scénario se répétait: du matériel ou des pièces métalliques tombaient des caissons de coffrage quand on les déplaçait. La chute de barres de fer, d'outils, etc., entraînait des risques inacceptables puisqu'il y a toujours des travailleurs dans les environs p.ex. pour guider l'opérateur pendant les opérations de levage.

Nous avons commencé à comptabiliser les incidents qui se produisaient en été 2025. Il y a eu plusieurs quasi-accidents. Dans un cas précis, un mètre à rouleau est tombé sur le casque d'un ouvrier (quelles auraient été les conséquences s'il n'avait pas porté ce casque?). Lors des inspections effectuées juste avant le levage, nous avons régulièrement trouvé du matériel dans les caissons de coffrage (marteaux, barres métalliques,...).

---

## L'importance de signaler les incidents

Albert-Jan van der Hulst, responsable de la sécurité chez ROCO, souligne combien il est important de signaler les incidents qui se produisent sur le chantier. Les incidents sont repris dans une application dédiée créée par ROCO et l'information est transmise à toutes les personnes concernées, ce qui a été déterminant pour identifier rapidement ces chutes d'objets.

Signaler les incidents qui se produisent sur le chantier reste fondamental, même pour ceux qui ont signé l'engagement. Ainsi, un incident signalé récemment a donné lieu à des mesures de prévention et à un renforcement de la procédure, qui ont été immédiatement communiquées aux fournisseurs et aux sous-traitants de ROCO.

## En tant qu'utilisateur final, vous n'avez pas de contrôle sur la production de ces caissons. Comment cet engagement a-t-il dès lors pu voir le jour?

C'est vrai, en tant qu'utilisateur final, nous avons le moins de contrôle, mais c'est nous qui assumons le plus grand risque. L'initiative est venue des responsables de la sécurité et de la qualité, qui souhaitaient s'attaquer au problème de manière structurelle. Nous avons alors réuni toutes les parties - les fournisseurs, les sous-traitants, etc - au sein d'un groupe de travail. Ceci a abouti à l'engagement officiellement signé le 3 mars.

## Quelles sont les points les plus marquants de cet accord?

L'introduction de codes couleur uniformes constitue un changement très pratique.

Auparavant, chaque fournisseur utilisait son propre système, ce qui semait la confusion: la couleur indiquait-elle que le caisson était 'approuvé' ou le sens à respecter lors du levage?

Désormais, le jaune correspond à la mise en place, le vert à l'approbation après les ajustements de soudure, le blanc au premier contrôle en usine et le rose au deuxième contrôle en ligne par ROCO. Un représentant de ROCO se rend même physiquement à l'usine pour effectuer ces contrôles.

Par ailleurs, il a été convenu que les contrôles qualité seraient effectués par deux personnes différentes à des moments différents afin d'éviter tout biais dans la vérification.

Des progrès ont également été réalisés en matière de conception; on prévoit désormais davantage de marge (p.ex. les trous ovales permettent d'avoir plus de marge au niveau horizontal), ce qui nous évite de devoir meuler ou souder des éléments sur une charge suspendue parce que tout ne s'ajuste pas correctement. Certains fournisseurs assemblent même les caissons en usine avant leur expédition.

## Quel est votre rôle spécifique dans ce contexte?

Chez nous, l'engagement consiste à faire progresser l'ensemble de l'équipe, et pas seulement un travailleur en particulier. Nous voulons que chaque membre de l'équipe dispose des connaissances nécessaires pour rappeler les règles de sécurité à ses collègues. Cette année, nos travailleurs suivent une formation VCA sur l'arrimage des

charges.

Nous nous responsabilisons aussi quant à ce qui se passe sur le chantier. Nous veillons à ce que les voies d'accès soient bien dégagées et à ce que les caissons soient stockés en sécurité pour ne pas les endommager. Il s'agit avant tout de prendre soin du matériel qui nous est livré.

## Comment gérez-vous les règles de sécurité, comme l'interdiction de se placer sous une charge suspendue, dans le cadre de ce travail?

C'est un sujet délicat dans notre secteur, car il est parfois techniquement inévitable de travailler à proximité de la charge lors de l'assemblage des caissons de coffrage de parois moulées.

La consigne est désormais la suivante: tout le monde doit s'éloigner lors du transport, et ce n'est que lorsque le caisson est stable au-dessus de la tranchée, prêt à être placé dans l'assemblage, que les travailleurs concernés peuvent s'approcher.

Le résultat le plus important de cet engagement est peut-être que nous sommes désormais en meilleurs termes avec toutes les parties concernées. Une meilleure compréhension s'est développée entre les concepteurs, les fournisseurs et les travailleurs sur le chantier.

## Quand commencerez-vous à voir les résultats de cette nouvelle approche?

Les premiers caissons entièrement fabriqués selon ce nouveau système ont été livrés en avril. La première grande évaluation est prévue pour le 26 mai. Même si notre objectif est de ne constater aucun accident, nous disposons désormais aussi d'un système permettant d'enregistrer et d'analyser les incidents et de prendre des mesures qui s'imposent . De plus, accorder plus d'attention aux caissons de coffrage sensibilise l'ensemble du personnel à la sécurité sur le chantier.

## Info

- [oosterweelverbinding.be](https://www.oosterweelverbinding.be)
- **ROCO**