

---

# Nouvelle classe de feux L



La révision de la norme ISO 3941 en janvier 2026 a introduit une nouvelle classe de feux (L) pour les feux de batteries lithium-ion, qui ne se comportent pas comme des feux classiques.

---

**Sujets:** [Incendie et explosion](#)

©: mis en ligne le 23.02.26 par la rédaction, prevent.be

**Last change:** 23.02.26

---

## Feux de batteries lithium-ion: un risque émergent

La technologie des batteries lithium-ion se retrouve dans de multiples usages, tant domestiques qu'industriels. Matériel portatif, mobilité, stockage stationnaire,... la massification des usages liée à la l'électrification croissante des besoins conduit à l'apparition de nouveaux risques. En outre, en cas d'emballement thermique, la présence de cette technologie dans les établissements recevant du public, les parkings, les ateliers, les centres logistiques, les transports en commun ou de fret, induit des risques accrus.

## Norme ISO 3941

La **norme ISO 3941 classe les différents types d'incendies selon la nature du combustible** (A,B, C, D, F, L). Cette classification sert de base à la conception, aux essais et à la sélection des moyens d'extinction et des équipements de protection contre l'incendie.

La nouvelle édition de la norme ISO 3941:2026 - Classification of fires, publiée en janvier 2026, remplace les versions antérieures (1977 et 2007). Elle a été élaborée par le Comité technique ISO/TC 21 Équipements de protection et de lutte contre l'incendie (Sous-comité Extincteurs portables).

## Nouvelle classe de feux: la classe L

La principale évolution de 2026 est l'introduction d'une nouvelle classe de feux – la classe L, dédiée aux incendies impliquant des batteries lithium-ion (sans lithium métal).

Ce type d'incendie se distingue par ses comportements spécifiques (emballement thermique, dégagement de gaz toxiques, risques élevés de ré-ignition), ce qui justifie l'attribution d'une catégorie spécifique. L'emballement thermique peut également provoquer la surchauffe d'autres cellules, créant ainsi une réaction en chaîne (propagation thermique) difficile à arrêter.

Jusqu'à peu, les batteries au lithium étaient 'rangées' par défaut dans la classe D (métaux), mais une batterie lithium-ion ne contient que très peu de lithium métal: c'est un mélange complexe de solvants inflammables (classe B) et de réactions chimiques internes.

En introduisant cette nouvelle classe de feux, dont elle a aussi défini précisément les caractéristiques, l'organisation internationale ISO reconnaît donc officiellement le danger lié à ces feux de batteries (véhicules électriques, entrepôts logistiques, datacenters, sites industriels,...). Il n'existe pas encore de pictogramme permettant d'identifier visuellement cette nouvelle classe de feux.

## Implications pratiques

En Europe, ce n'est pas la norme internationale ISO 3941 qui fait autorité en matière de classes de feux mais bien la norme européenne EN 2. Le contenu de ces deux normes étant harmonisé, la mise à jour de la norme EN 2 se fera donc sur la base de la norme ISO révisée et introduira elle aussi la nouvelle classe L.

Les analyses des risques et la sélection des moyens d'extinction (extincteurs portatifs, systèmes d'extinction) doivent dès à présent explicitement tenir compte des risques liés au stockage ou à l'utilisation de batteries Li-ion (classe L).

Les fabricants et les organismes de certification devront aussi s'adapter à la nouvelle classe L: documentation, étiquetage, normes d'essai pour les équipements d'extinction,...

**Sources:**

- [prebes.be](https://prebes.be), Nieuwe 2026 versie van de norm ISO 3941 introduceert Klasse L
- [engx.theiet.org](https://engx.theiet.org), Lithium-ion battery fires: a new fire class
- [linkedin.com/posts/yazid-bin-ismail](https://linkedin.com/posts/yazid-bin-ismail), ISO 3941:2026 Classification of Fire
- [evarisk.com](https://evarisk.com), La classe de feux L