

## Racen voor je job, wat levert het op?

***Onder het motto "Racen voor je job, wat levert het op?" geeft het BIVV vandaag de aftrap voor een nieuwe campagne tegen overdreven en onaangepaste snelheid in het verkeer. De campagne is specifiek gericht op bestuurders van bedrijfswagens, en wordt gedragen door een aantal bekende gezichten uit de bedrijfswereld.***

Nagenoeg de helft van alle nieuwe auto's in ons land wordt ingeschreven op naam van een bedrijf. Onderzoek wijst uit dat bestuurders van bedrijfswagens de verkeersregels en dan vooral de snelheidsbeperkingen vaak minder goed respecteren dan de andere bestuurders, en dus een specifieke risicogroep vormen...

### Opvallende affiches en radiospots

De campagneboodschap wordt verwoord door de bedrijfsleiders van 7 grote ondernemingen, die ook te zien zijn op de aanplakborden langs de auto(snel)wegen: De Post, Agfa Gevaert, Electrabel, Microsoft, Campofrio Food Group (N-EU Division), Omega Pharma en Torfs. De boodschap wordt telkens aangepast in functie van het bedrijf en bevat telkens een woordspeling of een humoristische toespeling. De baseline blijft steeds dezelfde: "Racen voor je job, wat levert het op?"



Van 14 tot 18 juni worden korte radiospots uitgezonden van telkens 15 seconden. Deze verwijzen rechtstreeks naar de deelnemende bedrijven en bevatten grappige weetjes (bijvoorbeeld: "Omega Pharma heeft een remedie tegen verkeersongevallen gevonden. Het middel heet "Rustig Rijden"). Daarna volgt de mededeling dat de bedrijven samen met het BIVV strijden tegen te hard rijden, gevolgd door de baseline: "Racen voor je job. Wat levert het op?". In de kantlijn van de radiocampagne zullen de verantwoordelijken van bepaalde zenders rechtstreeks op antenne meedelen dat de presentator vertraging heeft, en benadrukken dat ze de presentator liever iets te laat zien aankomen dan hem aan te zetten om snel te rijden.

### Webpagina, wedstrijd, direct marketing en acties op het terrein

De campagne loopt ook via het internet, met een boetecalculator die het bedrag van de opgelopen boete omzet in werkuren, en hardrijders een klaar en duidelijk beeld geeft van wat ze verliezen (de campagnepagina is toegankelijk via [www.bivv.be](http://www.bivv.be), [www.roadsafetyatwork.be](http://www.roadsafetyatwork.be), [www.netwerkverkeer.be](http://www.netwerkverkeer.be) en [www.fleet-business.com](http://www.fleet-business.com)).

Daarnaast is er ook een wedstrijd voor bedrijven. De onderneming die op jaarbasis het laagste aantal verkeersongevallen telt, wordt beloond met een award en een cursus eco-driving. Op die manier wil het BIVV de bedrijfswereld aanzetten om actie te ondernemen voor een veiliger verkeer.

Meer dan 9500 wagenparkbeheerders (abonnees van Fleet & Business) ontvangen een elektronische nieuwsbrief waarin de campagne wordt aangekondigd. Verder worden ze geïnformeerd over het nieuwe project RoadSafetyatWork van het BIVV (zie onder).

Naar goede gewoonte promoten de Vrijwilligers voor Veilig Verkeer de BIVV-campagne op het terrein. Met hun demonstratiemateriaal overtuigen zij hardrijders van het nut van de snelheidsbeperkingen (remreactiemeter, draaischijf met stopafstanden, snelheidsbalansen die de lichaamsmassa aangeven bij een botsing, enz.).

### **Snelheid blijft belangrijk probleem**

Acties als deze blijven noodzakelijk, omdat overdreven en onaangepaste snelheid nog altijd een belangrijk verkeersveiligheidsprobleem is. Snelheid is immers een doorslaggevende factor bij 30% van alle dodelijke ongevallen. Omgerekend gaat het over meer dan 300 doden en een veelvoud aan zwaargewonden per jaar.

Uit de recentste snelheidsmetingen van het BIVV (2009) blijkt dat de snelheidslimieten in ons land slecht worden nageleefd. Enkel op 90 km/u-wegen is minder dan de helft (40%) van de bestuurders in overtreding. De gemiddelde snelheid bedraagt er 87 km/u. De gemiddelde snelheid op 50 en 70 km/u-wegen ligt daarentegen boven de limiet, en bedraagt respectievelijk 53,4 en 74,2 km/u. Het percentage overtreders loopt er op tot respectievelijk 60% en 61%. Vergeleken met de metingen van 2008 is er geen significante evolutie vast te stellen.

### **Bestuurders van bedrijfswagens zijn risicogroep**

België telt ongeveer 1,4 miljoen bedrijfswagens (personenwagens en lichte vrachtwagens), op een totaal voertuigenpark van 6,5 miljoen<sup>1</sup>. Diverse bronnen wijzen erop dat de bestuurders van bedrijfswagens een specifieke risicogroep vormen. Zo blijkt dat bestuurders voor beroepsdoeleinden vaker de snelheidslimiet overschrijden dan personen die de auto voornamelijk voor woon-werkverkeer gebruiken, en die weer vaker dan mensen die vooral voor privédoeleinden op pad zijn<sup>2</sup>. Volgens Britse cijfers hebben bestuurders van bedrijfsvoertuigen 50% meer kans op een ongeval dan andere bestuurders<sup>3</sup>. Ze vertonen meer risicovol rijgedrag dan andere bestuurders en rijden ook sneller<sup>4</sup>. Analyses van werkgerelateerde ongevallen hebben trouwens aangetoond dat snelheid en vermoeidheid achter het stuur de hoofdfactoren zijn die leiden tot ongevallen<sup>5</sup>. Werkgerelateerde verkeersongevallen zijn onder andere gelieerd aan tijdsdruk, de doorgaans krachtigere motoren van bedrijfswagens en de gepercipieerde kleinere kosten ten gevolge van een ongeval<sup>6</sup>.

### **Bedrijven betrekken**

Redenen genoeg voor het BIVV om de communicatie toe te spitsen op deze doelgroep, en daarbij een aantal bekende bedrijfsleiders te betrekken. Voor een onderneming veroorzaken ongevallen ten gevolge van overdreven of onaangepaste snelheid immers zowel materiële kosten (herstellingen, oplopende verzekeringspremies) als een enorme kost inzake menselijk kapitaal (afwezige personeelsleden). Bovendien kost de afhandeling van een verkeersongeval tijd en geld (medisch onderzoek, rechtszaak, sociale verantwoordelijkheid van het bedrijf) en kan het leiden tot imagoschade (door het ongeval zelf, of door het onaangepast rijgedrag van de werknemers).

Dat alles weegt niet op tegen slechts kleine tijdswinst die je in theorie zou kunnen behalen door sneller te rijden dan toegelaten. Wie over het hele traject Brussel-Antwerpen systematisch 20 km/u te snel rijdt, wint immers nauwelijks 4 minuutjes<sup>7</sup>, maar veroorzaakt jammer genoeg ook enorme risico's. Binnen de bebouwde kom win je al helemaal geen tijd door de hoge verkeersdichtheid en het grote aantal kruispunten. Het gevoel van tijdswinst blijkt dan ook vooral op subjectieve indrukken gebaseerd te zijn. De risico's daarentegen, die zijn wél reëel...

Die filosofie wordt perfect verwoord door de bedrijfsleiders van Microsoft België en Schoenen Torfs die aanwezig waren bij de lancering van de campagne:

- Philip Vandervoort (Microsoft België): "Veiligheid primeert overal, en zeker op de baan. Net zoals op de autostrade, hanteert Microsoft dezelfde principes op de digitale snelweg: zo snel mogelijk tot resultaat komen maar in alle veiligheid. Zodat je niet crasht: noch op de baan, noch op het internet. Want snelheid-ctrl= delete."

- Wouter Torfs (Schoenen Torfs): "Schoenen Torfs steunt deze campagne omdat wij als 'Beste Werkgever' oprecht begaan zijn met de veiligheid van onze medewerkers en klanten. Gebruik je voeten dus verstandig en rij rustig!"

#### **BIVV biedt oplossingen op maat voor bedrijven**

Steeds meer bedrijfsleiders zijn zich bewust van de negatieve gevolgen die verkeersrisico's met zich meebrengen, en doen inspanningen om die risico's te beperken. Veel ondernemingen zijn vragende partij voor doelgerichte maatregelen. Naast de gerichte campagne die vandaag van start gaat, biedt het BIVV daarom met het project RoadSafetyAtWork oplossingen op maat voor bedrijven. RoadSafetyAtWork combineert sensibiliseringsworkshops rond de belangrijkste verkeersveiligheidsthema's met gerichte communicatie binnen het bedrijf, en zet werknemers op die manier aan tot veiliger en verantwoord verkeersgedrag. Meer info over het project is te vinden op [www.roadsafetyatwork.be](http://www.roadsafetyatwork.be).

#### **Contact:**

Werner De Dobbeleer, woordvoerder BIVV, 0477 206 228

---

<sup>1</sup> Corporate Vehicle Observatory (2010), Résultats du Baromètre européen 2010 du véhicule d'entreprise ([www.cvo-belgium.be](http://www.cvo-belgium.be)).

<sup>2</sup> Snelheidskeuze: de invloed van mens, weg en voertuig, SWOV-Factsheet, december 2008, Leidschendam, Nederland.

<sup>3</sup> Lynn, P, Lockwood, CR (1999). The Accidental Liability of Company Car Drivers. Transport Research Laboratory, Crowthorne (TRL report 317).

<sup>4</sup> Stradling, S. (2001). Driving as a part of your work may damage your health. In Grayson, G.B. (ed.). *Behavioural Research in Road Safety 10*. Transport Research Laboratory, Crowthorne.

<sup>5</sup> Haworth N., Tingvall C. and Kowald N. (2000). Review of the best practice road safety initiatives in the corporate and/or business environment. Monash University Accident Research Centre Report No. 166, Clayton, Victoria.

<sup>6</sup> Clarke, D.D. et al. (2005). Road safety research report no. 58. *An In-depth Study of Work-related Road Traffic Accidents*. Department for Transport, London, Great Britain.

<sup>7</sup> Met 120 km/u leg je 50 km af in 25 minuten, met 140 km/u in iets meer dan 21 minuten.